

Q8 T 66 75W-110



Syntetisk brændstofbesparende højkvalitets gear- og differentialeolie

Anvendelse

Q8 T 66 75W-110 anbefales til transmissionssystemer som bagtøj, sluddrev og visse gearkasser i lastbiler og busser, hvor olien vil resultere i reduceret brændstofforbrug. I kombination med den syntetisk baserede gearolie Q8 T 60 75W-80 har Q8 T 66 75W-110 en dokumenteret brændstofbesparende effekt på op til 6%.

Egenskaber og fordele

Den syntetiske baseolie giver olien meget fine flydeegenskaber og reducerer dermed den indre friktion, således at brændstofforbruget nedsættes væsentligt og støj fra gearkassen formindskes. Samtidig giver Q8 T 66 75W-110 en let og smidig opstart – især ved lave temperaturer.

Q8 T 66 75W-110 begrænser desuden slitage, og indeholder additiver, der forhindrer rust og anden korrosion, hvorved gearkassen får en længere levetid.

Q8 T 66 75W-110 kan anvendes til forlængede skifteintervaller (120.000 km) iht. følgende specifikationer:

Specifikationer

Q8 T 66 75W-110 opfylder kravene til følgende:

- API GL-4 og API GL-5
- API MT-1
- SAE J 2360
- MIL-PRF-2105-E
- MIL-L-2105D
- Mack GO-J
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05B/12B/16F/19C

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	75W-110	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	873	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	133.000	mPa·s	D 2983
Kinematisk viskositet ved 40° C	163	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	21,3	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	155	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	204	° C	D 93
Flydepunkt	-45	° C	D 97